

Asphaltieren



Unser Bereich beim Asphaltieren umfasst die Sanierung von Schadstellen, sowie kleinere Neuerstellungen, als baubegleitende Maßnahmen.
Für dieses Aufgabenfeld stehen moderne und leistungsfähige Maschinen, Geräte und Fahrzeuge sowie ein hochqualifiziertes Team zur Verfügung.



Straßenablauf & Schieberkappen



Straßenablauf

Extrem hohe Effektivität unseres Systems, da wir eine Auswechselzeit pro Schacht von maximal einer Stunde inkl. allen Arbeiten erreichen.
Sie sparen Zeit, dass heißt lange Sperrungen für Straßen entfallen.



Schieberkappen

Durch eine eigens entwickelte Maschine sind bis zu 38 Schieberkappen pro Tag komplett fertig gebohrt und ausgewechselt.

Kontakt

ERDBEWEGUNGEN - TRANSPORTE
BECHERER



Michael Becherer
Tiefenbach 40a
87527 Sonthofen
Tel: 0171 / 7755317

Transporte-Becherer@t-online.de
Tiefbau@gmx.de
www.schachtdeckelbohren.de
www.Transporte-Becherer.de





Asphaltkernbohren



Ausbauen des Bohrkerns



Einbau mit Heißmischgut

Mit unserem eigens entwickelten Bohrgerät sind wir in der Lage vertikale Asphaltkernbohrungen mit einem Durchmesser von bis zu 1500 mm und 450 mm Tiefe zu erstellen.

Vorteile unseres Verfahrens

- es entstehen minimale Gefahrenstellen für den Verkehr
- keine langen Sperrzeiten der Straße
- durch die hohe Effizienz sparen Sie Zeit und somit Geld
- 30 Bohrungen pro Tag möglich
- sehr lange Lebensdauer
- Geringe Verkehrsbehinderung durch schnellste Ausführung
- Durch unseren großen Bohrdurchmesser werden Problemzonen rund um den Schacht und Schieber, wie Risse und Absenkungen, mit entfernt.

Arbeitsschritte

- Erstellung einer Asphaltkernbohrung
- Ausbau des Asphaltbohrkerns
- Auflager überprüfen und von Mörtelresten reinigen
- Einbau mit Heißmischgut
- Wahlweise kann ein Fugenverguß erstellt werden oder es werden bituminöse Schmelzbänder mit eingebaut



Schadhafte Stellen werden mit entfernt



Einwalzbarer Schachtdeckel



Auch Doppelbohrungen möglich



Sanierter Schachtdeckel